



**COMUNE DI ALCAMO**  
Provincia di Trapani  
**QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE**

**Verbale N° 99 del 22/08/2014**

<b>Da inviare a:</b>  <input type="checkbox"/> Sindaco  <input type="checkbox"/> Presidente del Consiglio  <input type="checkbox"/> Segretario Generale  <input type="checkbox"/> Assessore  _____	<b>Ordine del Giorno:</b>  1) Indagine conoscitiva sullo stato di manutenzione della segnaletica stradale in Alcamo – Marina.  2) Indagine conoscitiva sulla possibilità del transito dei mezzi di soccorso sulla strada comunale a nord della linea ferrata in Alcamo – Marina.  3) Studio di possibili soluzioni alternative al senso di marcia e alla viabilità sul tratto di strada comunale di cui al punto 2 all'O.d.G.  4) Varie ed eventuali.  <b>Note</b>
--	--

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Pipitone Antonio	SI		10,00	11,45		
V. Presidente	Castrogiovanni Leonardo	SI		10,00	11,45		
Componente	Campisi Giuseppe	SI		10,40	11,45		
Componente	Coppola Gaspare	SI		10,00	11,45		
Componente	Fundarò Antonio	SI		10,00	11,45		
Componente	Lombardo Vito	SI		10,00	11,45		
Componente	Sciacca Francesco	SI		10,00	11,45		

L'Anno Duemilaquattordici (2014), il giorno 22 del mese di Agosto, alle ore 10,00, presso la propria sala delle adunanze, ubicata nei locali di Via Pia Opera Pastore n 63/A, si riunisce la Quarta Commissione Consiliare.

Alla predetta ora sono presenti il Presidente Pipitone Antonio e i Componenti Castrogiovanni Leonardo, Coppola Gaspare, Fundarò Antonio, Lombardo Vito e Sciacca Francesco.

Il Presidente coadiuvato dal Segretario Lipari Giuseppe, accertata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente Pipitone da lettura dei verbali delle precedenti sedute.

Alle ore 10,40 entra il Consigliere Campisi Giuseppe.

Il Presidente Antonio Pipitone da lettura dell'O.d.G.: **“1) Indagine conoscitiva sullo stato di manutenzione della segnaletica stradale in Alcamo – Marina; 2) Indagine conoscitiva sulla possibilità del transito dei mezzi di soccorso sulla strada comunale a nord della linea ferrata in Alcamo – Marina; 3) Studio di possibili soluzioni alternative al senso di marcia e alla viabilità sul tratto di strada comunale di cui al punto 2 all'O.d.G.; 4) Varie ed eventuali.”** e fa presente che il problema relativo alla segnaletica verticale ed orizzontale è un fenomeno non solo della Città di Alcamo, ma anche, naturalmente di Alcamo – Marina.

Numerose sono state le segnalazioni che negli anni singoli Consiglieri e la stessa Commissione, hanno posto all'attenzione dell'Amministrazione Comunale, ha dichiarato il Presidente della Commissione Antonio Pipitone.

Riguardo poi il problema della stradella a nord della linea ferrata, il Presidente Pipitone Antonio fa presente che trovare urgentemente una risposta è non solo necessario ma non più indifferibile.

Il Presidente Pipitone passa alla trattazione del punto all'O.d.G.: **“1) Indagine conoscitiva sullo stato di manutenzione della segnaletica stradale in Alcamo – Marina.”**

Prende la parola il Consigliere Antonio Fundarò il quale passa alla disamina, anche attraverso, il supporto di un adeguato e ricco corredo fotografico delle arterie di Alcamo – Marina e della cartina toponomastica, della consistenza della cartellonistica verticale e della segnaletica orizzontale posta in Alcamo – Marina.

Il Consigliere Antonio Fundarò rappresenta che è inesistente, quasi in tutte le perpendicolari alla Strada Statale 187 la segnaletica indicante lo “STOP”. In prossimità dell'incrocio con la Strada Provinciale SP 55, dove sono in atto i lavori di definizione dello svincolo nella SS. 187, manca la segnaletica orizzontale e verticale.

Grave la situazione anche in prossimità dell'incrocio tra la SS.187 e la Strada Provinciale proveniente da C/da Magazzinazzi, la mancata indicazione dello “STOP” e la segnaletica orizzontale.

La SS. 187 è mancante della segnaletica orizzontale che indica la carreggiata, la delimitazione della sede stradale, i posteggi e le indicazioni di pericolo.

Lungo la SS. 187, tra i Km. 49,000 e 53,000, continua il Consigliere Castrogiovanni Leonardo, mancano i segnali indicanti i limiti di velocità e, nelle perpendicolari, mancano le segnaletiche orizzontali e verticali. Nella fattispecie, continua il Consigliere Castrogiovanni Leonardo, il tratto di rettilineo risulta assai pericoloso e la segnaletica, meglio l'assenza della stessa crea grave motivo di insicurezza per i residenti e per i turisti estivi.

Il Consigliere Castrogiovanni chiede che l'Amministrazione provveda con celerità a collocare l'opportuna segnaletica oltre che provvedere subito all'acquisizione del patrimonio comunale del suddetto tratto di strada. Ciò eviterebbe la pericolosità del frequente transito che fanni i cittadini tra strada comunale e statale.

Il Consigliere Fundarò Antonio, riguardo poi al Viale Calatubo (ex Viale zona Aleccia), fa presente la pericolosità della suddetta arteria per via del collocamento dei dossi in un tratto di strada percorso da ciclomotori ad altissima velocità.

Il Presidente Pipitone passa al secondo punto all'O.d.G.: **“2) Indagine conoscitiva sulla possibilità del transito dei mezzi di soccorso sulla strada comunale a nord della linea ferrata in Alcamo – Marina.”**

Il Presidente Antonio Pipitone ravvisa la necessità che l'Amministrazione Comunale provveda urgentemente a verificare, con gli opportuni organi competenti, se la percorribilità dell'arteria a nord della linea ferrata garantisce il transito dei mezzi di soccorso.

Nello specifico il Consigliere Antonio Fundarò, fa presente che il tratto di strada, compreso tra la zona Calatubo e la zona Tonnara, preoccupa davvero tanto.

Numerosi mezzi privati posteggiati, spesso, anche a malo modo, impediscono il transito non solo delle autoambulanze ma specialmente, eventualmente, dei mezzi dei Vigili del Fuoco.

Il Consigliere Antonio Fundarò nello specifico fa presente che è impossibile anche raggiungere le postazioni dei bagnini che di fatto vengono privati di un naturale, quanto necessario intervento dei mezzi di soccorso.

Per il Consigliere Leonardo Castrogiovanni, deve essere indicato categoricamente, il parcheggio dei mezzi lungo la strada a nord della linea ferrata nell'unico tratto, davvero pericoloso, compreso tra il cavalcavia di fronte Via Ponte dei Ricchi e il sottopasso ex casello ferroviario.

Al contempo, il Consigliere Leonardo Castrogiovanni chiede, e la Commissione recepisce, che sia ripristinato il senso unico tra il passaggio a livello di C/da Canalotto e il cavalcavia.

Il Consigliere Castrogiovanni rappresenta la necessità che sia assicurato, cosa che di fatto non è, il controllo della segnaletica di divieto di sosta lungo questa arteria a nord della linea ferrata.

La Commissione fa obbligo all'Amministrazione di verificare le tipologie di responsabilità che potrebbero essere in capo all'Ente nel caso si dovessero verificare casi di gravità ai danni di persone e cose determinanti dall'impossibilità a raggiungere le abitazioni comprese in questo tratto stradale.

Il Consigliere Antonio Fundarò, per l'ennesima volta segnala la necessità che sia verificata la funzionalità delle recinzioni e dei guard rail di proprietà comunale oltre che le ringhiere dei sovrappassi, se di proprietà comunali.

E' vergognoso, continua il Consigliere Antonio Fundarò, che ancora una volta si è costretti a segnalare la pericolosità del guard rail, sull'arenile, in prossimità del sovrappasso della “Stella Cinese”. La segnalazione è stata fatta, precisa il Consigliere Antonio Fundarò, sia con interrogazione, sia con numerose segnalazioni anche in seno al Consiglio Comunale.

Il Presidente Antonio Pipitone da lettura del terzo punto all'O.d.G.: **“3) Studio di possibili soluzioni alternative al senso di marcia e alla viabilità sul tratto di strada comunale di cui al punto 2 all'O.d.G.”**

La Commissione fatte proprie le segnalazioni emerse con gli interventi dei Consiglieri Comunali ai punti all'O.d.G. n° 1 e n° 2, delibera, con voto unanime quanto segue:

- 1) Predisposizione del senso unico di marcia da C/da Calatubo a sottopasso in prossimità dell'ex casello ferroviario;
- 2) Divieto di sosta per le autovetture nel tratto compreso tra il sovrappasso di fronte alla "Stella Cinese" ed il sottopasso in prossimità dell'ex casello ferroviario;
- 3) Predisposizione stalli per mezzi di soccorso e per portatori di handicap lungo tutta la stradella a nord della linea ferrata;
- 4) Realizzazione parcheggi a pagamento nella stradella a nord della linea ferrata in prossimità di tutti gli accessi a mare;
- 5) Verifica degli stalli per mezzi di soccorso nelle seguenti zone: a) C/da Magazzinazzi; b) Piazzale Battigia; c) Piazzale Canalotto; d) Viale Calatubo vecchia; e) Via del Mare in C/da "La Macchia" tra il Km. 50,000 e il Km. 51,000; f) predisposizione della segnaletica orizzontale e verticale in tutte le perpendicolari alla SS. 187; g) predisposizione segnaletica orizzontale e verticale e di lampeggiatori lungo la SS. 187 tra i Km. 49,500 e 52,000.
- 6) Realizzazione di parcheggi pubblici a pagamento in C/da Magazzinazzi.

Il Presidente passa al quarto punto all'O.d.G.: **"4) Varie ed eventuali."**

Il Presidente Antonio Pipitone ribadisce la necessità che sia assicurata ad Alcamo – Marina, la capacità di essere turisticamente adeguata alle nuove richieste della società.

Il Consigliere Antonio Fundarò ribadisce che sia migliorata la ricezione dei turisti, anche quelli "One only day". Più parcheggi, più lidi, più servizi a pagamento e maggiori controlli della spiaggia.

Il Consigliere Fundarò sorride pensando alle dichiarazioni del Vice Sindaco Salvatore Cusumano che ringrazia un'Associazione per la miglora nella spiaggia.

Il Consigliere Antonio Fundarò invita il Vice Sindaco a leggere la deliberazione di Consiglio Comunale relativa all'istituzione della Polizia Municipale della spiaggia con mezzi adeguati alla sorveglianza di una località che pretende di essere turisticamente attraente, deve essere prima di tutto, afferma il Consigliere Antonio Fundarò, sicura.

Alle ore 11,45 il Presidente dichiara sciolta la seduta.

**IL SEGRETARIO**  
Lipari Giuseppe

**IL PRESIDENTE**  
Pipitone Antonio